

Indsigelse mod projekt Trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret Ydre Østerbro



Under overskriften ”Et fornyet og fredeligt Klimakvarter på Østerbro” er der udarbejdet 4 forslag som skal tage højde for den nødvendige klimatilpasning af ydre Østerbro og i denne proces skal den gennemkørende trafik samtidig mindskes så cyklister og gående kan føle sig mere sikre i trafikken:

Et fornyet og fredeligt klimakvarter på Østerbro

De kommende år fornyer vi gaderne i Klimakvarteret på Østerbro, så de kan håndtere de stigende mængder regn i fremtiden. Samtidig mindsker vi gennemkørende trafik i kvarteret, så cyklister og gående kan føle sig mere sikre i trafikken.

I Klimakvarteret mellem Jagtvej, Østerbrogade, Lyngbyvej og S-banen er der forandringer på vej, som både skal gøre kvarteret mere attraktivt og sikre det mod fremtidens vejr. Dele af kvarteret har allerede fået glæde af grønne klimatiltag, der kan håndtere store mængder regn og meget mere. Nu skal vi have resten af kvarteret med.

D. 5. september 2024 afholdt Teknik- og Miljøforvaltningen Åbent Hus for lokalområdet, hvor de præsenterede de 4 trafikale løsningsforslag for Klimakvarteret. De forskellige forslag er samlet i dokumentet **”Plancher fra åbent hus i Klimakvarteret Østerbro den 5. september 2024”**.

Dokumentet afsluttes med en konsekvensoversigt; ”Sammenligning af forslagene”. Denne oversigt indeholder 6 overskrifter som de 4 forslag vurderes efter. Disse overskrifter er:

1) Fredeliggørelse gennem mindre biltrafik, 2) Trafiksikkerhed for cyklister og fodgængere, 3) Støj og luftkvalitet, 4) Konsekvenser for bilkørsel, 5) Konsekvenser for erhvervsdrivende, 6) Konsekvenser for busfremkommelighed.

Kommentarer til projektet, dets formål, de 4 forslag, de 6 overskrifter samt konsekvensoversigten, med reference til strækningen Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade:

Det fremgår klart af konsekvensoversigten, at Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade bliver negativt påvirket i samtlige 4 forslag. I ingen af de 4 forslag er der forbedringer på strækningen, og i alle 4 forslag er der fortsat gennemkørende trafik i begge retninger. I alle 4 forslag ledes der yderligere trafik til strækningen. I ingen af de 4 forslag etableres der tiltag for at imødekomme nogen af de behov, som projektet ellers igangsættes for; Ingen klimatilpasning, ingen ensretning, ingen hindring af trafik, ingen sikring af cyklister eller gående og ingen reducere af støj og luftforurening.

I konsekvensoversigten noteres det samtidigt, at fredeliggørelsen af andre veje i kvarteret kan føre til mere biltrafik på strækningen Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade.

Med denne forøgede trafik på strækningen Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade ”flyttes” problemerne fra andre gader i kvarteret blot til de tre nævnte gader. De trafikale fredeliggørelser, klimatilpasning og vejgenopretning i den øvrige del af ydre Østerbro er med de forståede løsninger på bekostning af strækningen Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade.

Det kan og må ikke være hensigten at forringe strækningen Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade: Det kan få alvorlige konsekvenser for både klima, sikkerhed og sundhed;

I Bellmansgade ligger Kildevældsskolen, som ud over at være en stor skole med 0. – 10. klassetrin, fordelt på 2 til 4 spor, også er fritids- og ungdomsklub, ungdomsskole, byens musikskole og DUI-leg og virke. Ved siden af skolen ligger Kildevæld Kulturcenter med masser af tilbud, mange brugere i alle aldersklasser og arrangementer, som ligger i både dagtimer og aftentimer, inkl. weekend-arrangementer.

Vil politikerne og beslutningstagere virkelig acceptere og beslutte, at skoleelever, ungdomsskoleelever og øvrige unge mennesker og brugere af skolen/kulturcentret udsættes for yderligere og forøget risiko i trafikken? Forøget luftforurening? Forøgede støjgener?

Som beboere på strækningen, og som forældre til børn på skolen, finder vi det stærkt kritisabelt at lede ekstra trafik igennem denne strækning. Det kan få store konsekvenser på både den korte bane (risiko i trafikken) og på den lange bane (børn helt ned til 0. klasse udsættes for forøget luftforurening).

De fire forslag i dokumentet er ledsaget af en mindre oversigt som viser ind-og udkørsel til kvarteret, vejlukninger, ensretninger, busruter og øvrig relevant information som f.eks., hvor dagligvarebutikker er placerede;



Vi er stærkt forundret over, at skoler ikke er taget med i denne betragtning. Da vi spurgte ind til disse forhold under mødet d. 5. september, var der også stor forundring over, at Kildevældsskolen som sådan ikke var tænkt ind, og der var ikke noget svar på, hvorfor det forholdt sig således?

Vi mener, at det må være helt afgørende, at skoler tænkes helt særligt ind, og prioriteres, når der skal udføres tiltag, som skal mindske trafikken, skabe større sikkerhed for cyklister og gående, mindske luftforureningen, reducere støj og generelt forbedre det lokale klima. *Hvilke hensyn kan vægte højere end hensynets til vores børn og unges sundhed og sikkerhed?*

Særligt Edvard Griegs Gade er allerede nu kritisk i forhold til vejens indretning og sikkerhed. Vejen er meget smal og uden cykelstier. Større varebiler, renovationsvogne, busser osv. kan ikke passere gaden samtidigt. Vejen har ikke en størrelse, så der kan etableres cykelstier i begge retninger, uden at der enten fjernes fortov eller P-pladser, som i forvejen er en mangelvare i gaden/på strækningen/i kvarteret. Projektet er beskrevet, så der skal opretholdes dobbeltrettet biltrafik på ruten, derfor kan der ikke etableres ensretning. Edvard Griegs Gade er på ingen måde egnet for yderligere trafik, og er i forvejen kritisk i forhold til sikkerhed:



Desuden er strækningen Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade i forvejen en af de mest støjbelastede strækninger på Ydre Østerbro:



På www.kk.dk/klimakvater er der i forbindelse med projektet noteret, at ”Dele af kvarteret har allerede fået glæde af grønne klimatiltag, der kan håndtere store mængder regn og meget mere. Nu skal vi have resten med”. Det er selvfølgelig overordnet set et nødvendigt og positivt tiltag, men problemet er, at også på dette punkt bliver strækning Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade forbigået i de fire forslag.

Hovedformål med projektet og konsekvenser for strækningen Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade, kort opsummeret:

1) Fredeliggørelse gennem mindre biltrafik:

Eftersom der ikke etableres nogen former for tiltag på strækningen, forøges trafikken, og der opnås ingen fredeliggørelse, tværtimod må en naturlig konsekvens være en forværring af det nuværende niveau.

2) Trafiksikkerhed for cyklister og fodgængere:

Den øgede mængde trafik forringer trafiksikkerheden for en af Østerbros største skoler, som netop er placeret på strækningen. Den øgede mængde trafik forringer også trafiksikkerheden for brugere af

Kildevæld Kulturcenter, der med brugere i alle aldersklasser (både dag- og aftentimer), er mere udsatte pga. øget trafik. Vejens indretning er på en del af strækningen (Edvard Griegs Gade) i forvejen kritisk i forhold til sikkerhed. Vejen er smal og uden cykelstier.

3) Støj og luftkvalitet:

Strækningen er, som tidligere vist, i forvejen en af de mest støjbelastede på ydre Østerbro. Den øgede trafikmængde må forventes at forværre både støj og luftforurening til skade for beboere, skole, børn/unge samt brugere af Kildevæld kulturcenter.

4) Konsekvenser for bilkørsel:

Som beskrevet i konsekvensoversigten i dokumentet fra Københavns kommune: "Fredeliggørelse af andre veje i kvarteret kan føre til mere biltrafik" vil en trafikal fredeliggørelse af andre veje i kvarteret føre til en øget gennemkørsel på Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade. Som en naturlig konsekvens heraf må der forventes mere trafik på strækningen med kødannelse mm., der, som en yderligere naturlig konsekvens, kan føre til en forværring af både støj og luftforurening på Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade.

5) Konsekvenser for erhvervsdrivende:

Der ligger relativt få erhvervsdrivende på strækningen, og konsekvenserne forventes at være begrænsede.

6) Konsekvenser for busfremkommelighed:

Busfremkommeligheden må forventes at blive forringet pga. øgede mængde trafik fra øvrige køretøjer. På en del af strækningen (Edvard Griegs Gade) er busfremkommeligheden i forvejen kritisk pga. manglende plads til passage ved modsatrettet trafik fra større biler. Dette er særligt kritisk, når cyklister skal passeres pga. den manglende cykelsti.

Med den korte opsummering af de 6 punkter og påvirkningen af strækningen Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade står det klart, at det er en væsentlig forringelse og, at de mål, der er opstillede for projektet, på ingen mådes opfyldes, men tværtimod bringer den nuværende situation til et endnu dårligere niveau for strækningen. Konsekvensen er samtidig en forværring af trafiksikkerhed, en øgning af støjniveauet og en forringelse af luftkvaliteten for børn og unge på Kildevældsskolen og for brugere af Kildevæld Kulturcenter, hvilket vi ikke kan acceptere.

Projektet, som omhandler klimatilpasning og genopretning af Ydre Østerbro Vest, er selvfølgelig vigtigt og en fremtidssikring for kvarteret, som vi bakker op om og kan tilslutte os.

Vi kan til gengæld ikke tilslutte os nogen af de 4 forslag til trafikal fredeliggørelse, eftersom de alle vil påvirke strækningen i negativ grad. Den trafikale fredeliggørelse for nogen dele af ydre Østerbro er på bekostning af strækningen Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade, hvilket er uacceptabelt. Endnu værre er forringelsen af trafiksikkerheden for børn og unge på Kildevældsskolen/brugere af Kildevæld Kulturcenter og samtidigt den øgede mængde af trafik på strækningen, som udsætter vores børn og unge for mere støj og mere luftforurening.

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

På vegne af:

A/B Edvard Grieg, 126 lejligheder

A/B Bellsmansgade, 280 Andelshaver

AAB Afd. 14, 240 lejemål

Fonden Østergården, 294 lejemål

Med venlig hilsen

Søren Tvergaard
(bestyrelsesmedlem A/B Edvard Grieg)
Edvard Griegs Gade 17.4 TV
2100 Kbh. Ø