

TM206 Fredeliggørelse af Vognmandsmarken/Bellmansgade/Edvard Griegs Gade



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	x
Bestilling fra borgmesterforum eller tværgående pakke	
Bestilt af fagudvalg	
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet indeholder et initiativ om fredeliggørelse af Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade. Formålet er at hindre gennemkørende biler og tung trafik, som forventes øget ifm. trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret, og fremme cykling, gang og kollektiv trafik.

Beslutning:

- Der skal træffes beslutning om at afsætte 0,5 mio. kr. til fredeliggørelse af Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade (anlæg).

Baggrund

Der er til forhandlingerne om Budget 2026 bestilt et budgetnotat om fredeliggørelse af Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade.

Indhold

Med dette initiativ afsættes midler til trafikale tiltag, som kan reducere den gennemkørende trafik på Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade (den nordlige passage gennem Klimakvarteret). Initiativet kan indgå som en del af den samlede fredeliggørelse af kvarteret. Der vil ligeledes være en koordinering med HOFOR's projekt, da de planlægger at lukke vejen i anlægsperioden.

Forvaltningen vurderer, at projektet Trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret kan medføre øget trafik på den nordlige passage, hvis der ikke udføres trafikdæmpende tiltag på strækningen. Forvaltningen har inddraget interessenter fra området i efteråret 2024, hvor Kildevældsskolen og beboere på Vognmandsmarken, Bellmannsgade og Edwards Griegs Gade har udtrykt utilfredshed med, at den nordlige passage ikke fredeliggøres som en del af fredeliggørelsen af Klimakvarteret, da de er bekymrede for øget trafik.

Der kan være forskellige scenarier for fredeliggørelsen. F.eks. en vejlukning på Bellmansgade/Vognmandsmarken eller modsatrettet ensretninger. En vejlukning kan medføre en forenkling af krydsene Bellmansgade/Vennemindevej og Vognmandsmarken/Bryggervangen, hvilket kan øge trafiksikkerheden for skolebørn, der skal krydse Bellmansgade til og fra Kildevældsskolen, og kan skabe byrum ifm. Kildevældsparken og skolen, da vejarealet nedlægges.



Projektet Trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret udføres som forsøg i 2026, og fredeliggørelse af den nordlige passage vil indgå som en del af forsøget. Mindre tilpasninger af cirkulationsplanen kan foretages undervejs i forsøgsperioden, inden endeligt anlæg forventes i 2027/2028. Evalueringen af forsøget, de mulige scenarier og forvaltningens anbefalede endelige løsning forelægges Teknik- og Miljøudvalget i foråret 2027.

HOFOR planlægger vejarbejde, som medfører en lukning af Bellmansgade mellem Vennemindevej og Helsingborggade fra august 2025 til sommer 2026. Virkningen af en lukning af den nordlige passage indgår derfor i den første forsøgsperiode, som evalueres i sommeren 2026, uafhængigt af beslutningen om dette tiltag.

Økonomien, der afsættes til anlægsprojektet, forudsætter, at løsningen kan etableres med mindre anlægstiltag eller med byrumselementer. Skulle det efter endt forsøgsperiode vise sig, at løsningen kræver større anlægstiltag, vil det kræve yderligere finansiering ved kommende budgetforhandlinger. Det er på nuværende tidspunkt forvaltningens vurdering, at løsningen kan etableres indenfor den økonomiske ramme.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2026 p/l)	Styrings- område	2026	2027	2028	2029	I alt
- Fredeliggørelse af Vognmandsmarken/Bellmansgade/Edvard Griegs Gade	Anlæg	150	150	200		500
Initiativ 1 i alt		150	150	200	0	500

Klimapåvirkning

Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. m ² pr. år (kg CO ₂ e/ m ² /år)	Udledning pr. år (ton CO ₂ e/år)	Samlet udledning (ton CO ₂ e)
Anlæg af TM206	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	1,4 - 5,2

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er ukompliceret, og der er derfor ikke afsat risikotillæg.

Tidligere afsatte midler

Der blev ved Budget 2024 afsat i alt 10 mio. kr. til Trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret.

1.000 kr., løbende p/l	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Budgetaftale 2024	2.313	1.523	3.383	1.723	173	845
Afsatte midler i alt	2.313	1.523	3.383	1.723	173	845



Administrativt bilag

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2026 p/1	Ud- valg	Bevilling	2026	2027	2028	2029	I alt	*
Anlægsudgifter								
- Projektering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	50	50	50		150	150*
- Udførsel	TMU	2000 - Ordinær anlæg	50	50	100		200	200*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 - Ordinær anlæg	50	50	50		150	150*
Anlægsudgifter i alt			150	150	200	0	500	500*

Øvrige tekniske oplysninger

Bydele

Bydækkende: ☐											
Bispebjerg	☐	Indre by	☐	Vesterbro/Kgs. Enghave	☐	Valby	☐	Amager Øst	☐	Udenbys	☐
Nørrebro	☐	Østerbro	☒	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☐	Amager Vest	☐		
Adresse		Vognmandsmarken/Bellmansgade/Edvard Griegs Gade									

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i KEK/ByK/KEJD		X
IT-projekt (KIT)		X